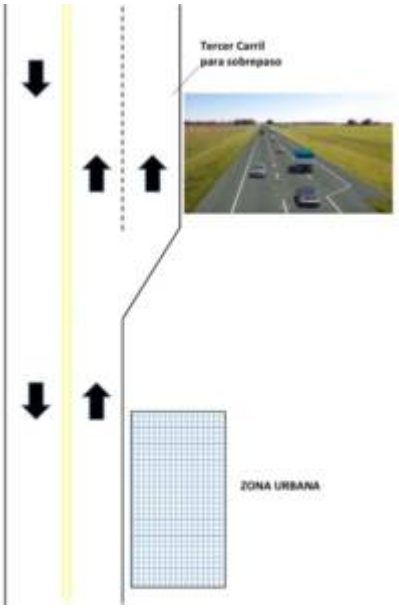
SENADOR ENRICO: “HASTA QUE LA AUTOPISTA SE CONCRETE ES NECESARIO CONSTRUIR CARRILES DE SOBREPASO EN VENADO TUERTO, MURPHY Y FIRMAT”

Description



Sobre esto, Enrico comentó: “Para facilitar los adelantamientos en estos sectores críticos lo que

solicitamos, como una posible solución, es analizar la implementación de estos carriles de sobrepaso en las salidas de estas tres localidades donde el tránsito se incrementa, de forma similar a los que se usan en varias zonas del país en los tramos con fuertes pendientes".

Este pedido del Senador surge a raíz de un análisis realizado en el que se muestra que el tránsito medio diario en esta zona supera los 6.000 vehículos, incrementándose notablemente en los tramos urbanos donde se genera una importante congestión, dificultándose el sobrepaso, por lo que se necesitan soluciones estructurales.

• Otras gestiones y reclamos para la Ruta 33

Frente a la preocupante situación que presenta el cruce ferroviario en la localidad de Murphy, Enrico insistió al distrito séptimo de Vialidad Nacional que se avance con la reparación del sector de manera urgente.

Además, presentó propuestas y posibles soluciones al distrito séptimo de Vialidad Nacional, frente a la problemática existente en la travesía urbana de la Ruta 33, sobre la ciudad de Venado Tuerto, donde los excesos de velocidad y la gran carga de tránsito representan un peligro vial en la zona.

Por otro lado, solicitó la jerarquización de la intersección en el acceso al Aeródromo y la Ruta Provincial 4 s y la construcción de carriles de maniobra en los accesos laterales de mayor importancia como los de las escuelas, ingresos a barrios y a distintas calles públicas.

Todo esto sumado a los numerosos reclamos para que se le dé una solución concreta y urgente a todo el estado general de la Ruta Nacional 33 que se encuentra en un estado de deterioro y abandono tal que representa un gran peligro para los vecinos que la transitan con una falta de asistencia al usuario.

CATEGORY

1. POLÍTICA
2. REGIONALES

Category

1. POLÍTICA
2. REGIONALES

Date Created
7 diciembre, 2021
Author
administrador