



ENRICO: “ESTE RECLAMO DE LA AUTOPISTA DE LA RUTA 33 TIENE QUE SER DE TODOS LOS PARTIDOS POLÍTICOS”

Description



Hoy está prácticamente en estado de neutralización por falta de pagos de certificaciones de obra de parte de Nación a las empresas constructoras, y para evitar su abandono, el senador Lisandro Enrico y autoridades de municipios convocaron a legisladores nacionales, a provinciales de la zona, Gobierno de Santa Fe (el gobernador Perotti se ausentó), Vialidad Nacional e instituciones civiles; todos juntos con el objetivo de que este proyecto vial se reactive y se convierta de una vez en una prioridad por la

que todos se comprometan a gestionar.

> Sumar voluntades políticas para avanzar

El encuentro por la 33 si bien brindó espacios para el debate político, también fijó sus reglas, todos pudieron expresarse con la presencia de medios de comunicación, y la intención fue que cada participante proponga cómo seguir y a qué se compromete por encima de discursos de catarsis. De hecho, en el inicio se proyectó un informe audiovisual del estado de obra, y durante la reunión, Fabio Sánchez como autoridad de Vialidad Nacional manifestó la situación de la construcción de la autopista que conectará Rufino con Rosario.

Al respecto, el impulsor del encuentro, Lisandro Enrico, expresó: “La Autopista 33 es una obra que necesita todo el sur santafesino. Por eso impulsamos una amplia reunión multisectorial con la misión de que este proyecto quede en la agenda de todos los presentes y del Gobierno Nacional”.

“Es importante que cada legislador de Santa Fe, cualquiera sea su partido, se acerque a nuestro territorio y trabaje en este pedido colectivo. La Autopista no tiene que ser un tema que solo se identifique con el oficialismo o con la oposición, tiene que ser un objetivo en común. Buscamos la unión ante este pedido esencial”, agregó el senador del Departamento General López.

> Expectativas cumplidas

Frente a estas convocatorias y con situaciones problemáticas, que ya comienzan a tener una presión social, suele ser una incertidumbre el grado de interés y de compromiso de distintos funcionarios. Aunque esta vez se logró asistencias claves.

Además del senador Enrico, hubo representantes de gobiernos municipales (Chiarella -Venado Tuerto-, Maximino -Firmat- y Pátimo-Rufino), más presidentes comunales de la zona de influencia (Bainotti, Ayub, Czelada, Bustamante, Zaldo, Bosco, Busquet y Pruzzo). Ellos como anfitriones, que de cierta manera invitaron a la asamblea a los legisladores nacionales a abordar el tema. De todos ellos se presentaron: Carolina Losada, Victoria Tejeda, Enrique Estevez, Mónica Fein, Xineña García, Juan Martín, Gabriel Chumpitaz, José Nuñez, Carolina Castets y Roberto Mirabella, quien fuera el único representante de todos los representantes por Santa Fe del PJ en el Congreso Nacional.

Pero a su vez, la reunión también contó con otros legisladores y defensores de la provincia santafesina como los diputados Maximiliano Pullaro, Gabriel Real, Georgina Orciani y Silvia Ciancio. Por el lado del Gobierno de Santa Fe, se esperaba la llegada de Perotti, aunque en su representación asistió Silvina Frana, la Ministra de Infraestructura S. P. y H., quien también estuviera convocada.

Como este problema es parte de sociedad, porque en 17 meses de obras ni siquiera se ejecutó el 5 % de los trabajos de la primera de las cuatro etapas (aún sin tareas de asfalto), Enrico también abrió invitaciones a representantes de la comunidad para que se manifiesten. Por este motivo se escuchó a Ovidio Butani, referente de la Comisión Autopista; a Francisco Acrap, un líder de Bomberos Voluntarios del sur; a Adriana Tomas como miembro de la ONG Construir Hacer de Casilda; y aunque no hablaron, también acompañaron en el salón Capisano los representantes de Sociedad Rural (Venado Tuerto -Rufino), Centros Económicos de la región y concejales venadenses, rufinenses y firmatenses.

> Cómo sigue esta historia

Reforzando su reclamo, Enrico añadió: “Vamos a seguir haciéndonos escuchar para que esta obra no se detenga. Agradecemos a todos los que dijeron presente en el encuentro y esperamos que también comience a ser una verdadera prioridad para quienes se ausentaron”.

“Los objetivos en concreto que nos llevamos de este encuentro que siempre suma frente a este tema vial son: que se reactive la obra de inmediato, que se trabaje para licitar nuevos tramos y que los legisladores nacionales de distintos espacios, incluso sería clave el acompañamiento del gobernador provincial, logren una audiencia con el Presidente de la Nación, Alberto Fernández, para que este tema sea pedido como necesidad de este sector del país”, finalizó Lisandro Enrico.

> Exigirán a Nación el cumplimiento del presupuesto

Otro punto a conocer sobre la Autopista 33 fue el financiamiento y su inversión de acuerdo al Proyecto de Presupuesto Nacional 2023.

Según el anexo de proyectos de obras previstos en el Presupuesto 2023 en la Provincia de Santa Fe hay \$ 22.246,1 millones destinados a la autopista RN 33.

\$ 7.795,26 millones para el tramo Rufino – (Estancia las 5 esquinas – cerca de Venado Tuerto) y \$ 14.450,84 millones para el tramo Venado Tuerto- Rosario. En total esto representa el 37% de toda la inversión en obra nacional prevista 2023 para la Provincia de Santa Fe.

CATEGORY

1. POLÍTICA
2. REGIONALES
3. SENADOR ENRICO

Category

1. POLÍTICA
2. REGIONALES
3. SENADOR ENRICO

Date Created

noviembre 2022

Author

administrador