



EL SENADOR ENRICO INSISTE CON EL INICIO DE OBRAS DE MANTENIMIENTO Y REPAVIMENTACIÓN SOBRE LA RUTA NACIONAL 33

Description

Image not found of type unknown

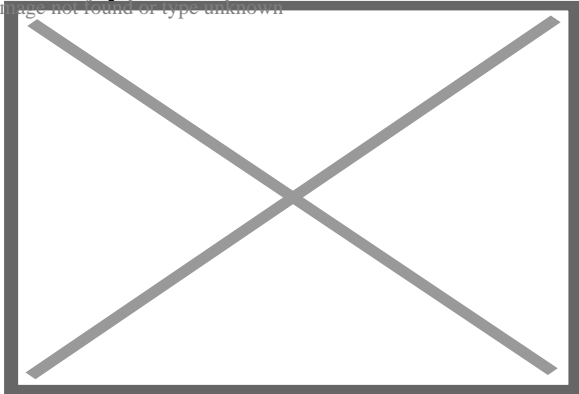
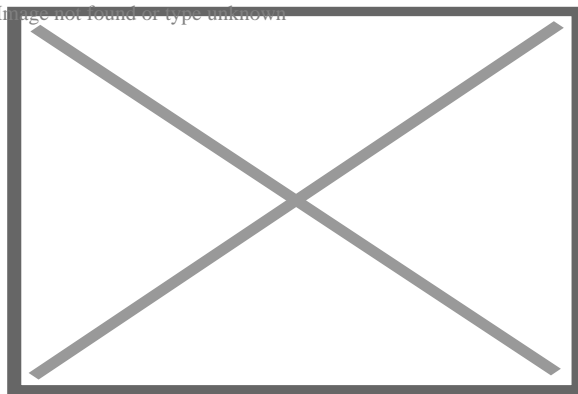


Image not found of type unknown



Principalmente en los tramos correspondientes al departamento General López; ya que antes de finalizar el año 2020 el Ministerio de Obras Públicas del Gobierno Nacional, en respuesta al pedido del legislador provincial, se comprometió a realizar tareas sobre la traza y al día de la fecha aún no han comenzado.

“Una vez más pedimos que comiencen las obras que fueron establecidas a mediano plazo, por el jefe del Distrito 7 de Santa Fe, representante de la Dirección de Vialidad Nacional, Fabio Sánchez, el 18 de noviembre del 2020, donde se contempla el reinicio de los trabajos sobre la Ruta Nacional N° 33, en los sectores que comprenden los kilómetros 675 a 711 y kilómetros 722,5 a 742 lo que suma un total de 55,50 kilómetros, y en los que se contempla el bacheo y repavimentación con concreto asfáltico convencional en 4 centímetros de espesor en zonas rurales y tareas de mantenimiento como bacheo, sellado de fisuras, fresado de cretas, para zonas rurales”, explicó el senador Lisandro Enrico.

Además, el legislador provincial resalta que “tal como venimos manifestando y reclamando desde hace tiempo, la actual Ruta Nacional N° 33 es una de las más peligrosas del país, lo que viene siendo puesto de manifiesto tanto por numerosos actores sociales como por los principales medios periodísticos del país, que dan cuenta de las fatales cifras que se registran en la misma por su

precariedad y estado de abandono. Por eso también solicitamos que se inicien las tareas de desmalezado y corte de pasto de emergencia, siendo que el actual estado presenta dificultad para la visibilidad, sobre todo en las zonas de curvas”.

? Obras necesarias para garantizar el transporte en tiempos de cosecha

Teniendo en cuenta que cada año la provincia de Santa Fe recibe miles de camiones cuyo destino es el complejo portuario del Gran Rosario, y este año se espera recibir cerca de 14 mil camiones diarios, es que “entendemos que es necesario comenzar urgente con aquello que se han comprometido desde los Gobiernos Provinciales y Nacionales: obras de repavimentación y mantenimiento sobre la Ruta Nacional N° 33, ya que el estado en el que se encuentra actualmente es de precariedad y abandono, sobre todo en lo que respecta al tramo de la ciudad de Firmat. Pensar esta afluencia de camiones que transitarán diariamente por esta ruta resulta sumamente preocupante y peligroso”, manifestó el senador Enrico.

Finalmente Lisandro Enrico expresó: “Teniendo en cuenta que al hablar del mal estado que presenta la Ruta Nacional N° 33, estamos involucrando una cuestión de máxima seguridad vial, pedimos al Gobierno Provincial y a la Dirección Nacional de Vialidad que tomen todos los recaudos necesarios para prevenir accidentes y no lamentarlos. Ya no podrán expresar quienes son responsables que desconocían esta situación, y por ello es una necesidad urgente que se realicen todas las reformas de mantenimiento que sean necesarias para que la ruta esté en condiciones adecuadas y seguras para que los vecinos puedan transitarla”.

CATEGORY

1. POLÍTICA
2. REGIONALES

Category

1. POLÍTICA
2. REGIONALES

Date Created

marzo 2021

Author

administrador