

22 Cuadras a intervenir con Pavimentación Definitiva



El Gobierno Provincial y la Municipalidad licitaron las obras de pavimento definitivo en el barrio Antártida Argentina de Rosario

Description

22 Cuadras a intervenir con Pavimentación Definitiva





En el marco de las obras del Acuerdo Rosario, el ministro de Obras Públicas, Lisandro Enrico junto al intendente Municipipl, Pablo Javkin, encabezaron la apertura de sobres para la ejecución de trabajos de mejoramiento y pavimentación 22 cuadras del barrio Antártida Argentina de la ciudad de Rosario. El sector del proyecto está delimitado por las calles Bv. Wilde al oeste, Donado al este, Tucumán al sur, y Navarro al norte.

El proyecto plantea la demolición de las actuales carpetas asfálticas y la construcción de un pavimento flexible a nivel definitivo con cordones cuneta. La concreción del proyecto permitiría el saneamiento ambiental del área descripta, a través de la eliminación de zanjas, mejorando la calidad de vida de los frentistas. Asimismo, se mejorará el nivel de servicio y la capacidad de las calzadas existentes, así como también la seguridad vehicular y peatonal.

>> Una provincia presente

Al respecto, el ministro Lisandro Enrico indicó: “Estas obras son parte de la gestión del gobernador Maximiliano Pullaro, que con un compromiso firme estamos dando respuestas a problemas que hace muchas décadas tiene el barrio. Junto a la Municipalidad vamos a llevar adelante estos trabajos de pavimentación definitiva y de saneamiento con la construcción de cordones cunetas para erradicar las zanjas a cielo abierto”.

“Además de realizar la pavimentación de las calles del barrio, se ejecutarán las obras hidráulicas faltantes para completar con la infraestructura pluvial existente de manera de asegurar una correcta evacuación de las aguas de lluvia. También se construirán rampas para la accesibilidad de las personas con movilidad reducida”, explicó Enrico.

También, el ministro de Obras Públicas, indicó que el próximo viernes a las 30, se estará desarrollando una nueva licitación provincial en barrio Las Heras, por la obra de Avenida Ayacucho, que también forma parte del listado acordado entre el Gobierno de Pullaro y el de Javkin.

Por su parte, el intendente Javkin, valoró el esfuerzo de los vecinos que han sido el motor y origen de esta obra. Hizo un repaso de todos los avances que la Municipalidad lleva adelante en materia obras de barrios, y también agradeció el acompañamiento del Gobernador (Pullaro) y del Ministro (Enrico), porque en sólo 8 meses de gestión se puede observar un plan de obras provinciales en marcha que viene a dar respuestas a los vecinos. Incluso señaló, que gran parte de las obras enmarcadas en el “Acuerdo Rosario” (convenios de obras entre Provincia-Ciudad) ya se han puesto en marcha gracias a la rápida labor de los equipos técnicos.

A su vez, Javkin, también adelantó que esta obra ahora comenzará su proceso de adjudicación a una de las empresas postuladas. Y luego, desde que lleguen las máquinas, el plazo de obras es de un año estimativamente. Por ello, pidió mantener el diálogo con los vecinos y la mejor convivencia posible mientras se desarrollan las intervenciones en las calles. De hecho, adelantó que esta obra es una etapa de la planificación que tienen para el barrio Antártida Argentina, dejando entrever, que a un futuro se avanzará sobre otros sectores del barrio como lo vayan determinando los especialistas técnicos de las obras.

Las siete ofertas

Con un presupuesto oficial de \$ 4.215.234.137,44 (con base a valores del mes de marzo 2024) y un plazo de ejecución de 360 días calendario, se presentaron 7 oferentes:

- 1) DEROSARIO SERVICIOS S.R.L cotizó la suma de \$ 3.611.008.528,36.
- 2) OBRING S.A. cotizó \$ 4.350.001.263,76.
- 3) RAVA S.A. DE CONSTRUCCIONES cotizó \$4.248.464.758,46.
- 4) U.T. ROVIAL S.A.- SAVYC S.A. – DEL SOL CONSTRUCTORA S.A. cotizó \$3.980.192.580,64.
- 5) LAROMET S.A cotizó \$4.970.175.492,02.
- 6) EDECA S.A. cotizó \$ 4.510.300.591,30.
- 7) U.T. MEM INGENIERIA S.A. – CONHORMAQ S.R.L. cotizó \$4.607.783.997,77.

>> Detalles de obras

Desde el punto de vista vial, las principales intervenciones sobre las 22 cuadras de Antártida Argentina serán:

- Demolición de las actuales carpetas asfálticas por fresado mecánico.
- Demolición y retiro de hechos existentes que interfieran con las obras proyectadas.
- Excavación de caja.
- Preparación de subrasante.
- Construcción de la base estabilizada de suelo-arena-escoria-cal.
- Ejecución de cordones cuneta y badenes de hormigón.
- Riego de liga y colocación de carpeta de concreto asfáltico en caliente tipo SMA 19 con CA 30.

Complementariamente se reubicarán altimétricamente las tapas de cámaras existentes y se relocalizarán las instalaciones de servicios públicos que resulten afectadas por la construcción de las calzadas.

Se perfilarán las veredas a los efectos de compatibilizar las rampas resultantes de la construcción del

pavimento a cota inferior a la de las calzadas actuales, reponiendo los accesos vehiculares de hormigón preexistentes.

La obra hidráulica prevista consiste básicamente en la ejecución de sumideros y su conexión a bocas y/o cámaras existentes o a ejecutar, así como la ejecución de distintos conductos menores de vinculación de dichas captaciones con la infraestructura existente.

La obra de arquitectura prevista es la ejecución de rampas para accesibilidad de las personas con movilidad reducida en las esquinas.

>> En el barrio

Acompañaron en el frente a las autoridades: la Presidenta del Concejo Municipal, María Eugenia Schmuck; el senador Ciro Seisas; el Secretario de Hábitat y Vivienda (provincial), Lucas Crivelli; el subsecretario de Planeamiento del Hábitat (provincial) Pablo Ávalos; y el subsecretario de Obras Públicas de la Municipalidad, Ferrer;

También estuvieron presentes los vecinos del barrio (que se han organizando hace mucho tiempo para gestionar esta obra), otras autoridades provinciales y municipales, empresas contratistas y medios de comunicación

CATEGORY

1. POLÍTICA
2. REGIONALES

Category

1. POLÍTICA
2. REGIONALES

Date Created

24 agosto, 2024

Author

administrador