



DI GREGORIO VOLVIÓ A PEDIR INTERVENCIÓN URGENTE DE NACIÓN POR EL ESTADO CALAMITOSO DE LA RUTA 33

Description

El pedido de la legisladora apunta a la búsqueda de soluciones que permitan lograr adecuadas condiciones de transitabilidad y seguridad vial de la traza. “Son los vecinos los que transitan a diario y nos piden respuestas, no solo porque se pone en riesgo la vida de quienes transitan por la ruta 33, sino que también impacta negativamente en la economía y el desarrollo de nuestras regiones”, aseguró Di Gregorio.

La senadora provincial, insistió en que la situación crítica no es solo visible en General López, sino que también la falta de mantenimiento es evidente en los diferentes lugares de Santa Fe: “La situación viene de larga data; el reciente accidente donde lamentablemente perdió la vida un padre y su hijo puso de nuevo el mal estado de la ruta 33 en las portadas, y este estado calamitoso se está agravando cada día más por la decisión del gobierno Nacional de no invertir en infraestructura vial. Estamos ante un escenario límite”, argumentó.

En este aspecto, recordó que “hace varios años se vienen llevando a cabo numerosas gestiones desde la legislatura para abordar e intentar dar solución a esta problemática”, con la aprobación de proyectos de comunicación, audiencias públicas, gestionado reuniones con autoridades nacionales o incluso solicitado la transferencia de varias rutas nacionales a la provincia para que Santa Fe se haga cargo de la reparación y mantenimiento, pero que “siempre cayeron en saco roto o en promesas que nunca se concretaron”.

Di Gregorio insistió en que “nuestras rutas necesitan una solución inmediata y que no pueden esperar los tiempos que esta coyuntura demanda”, aclarando que si este es el camino elegido, al menos “necesitamos un plan de mantenimiento de emergencia hasta tanto comiencen las obras definitivas con las nuevas concesiones”.

Asimismo, argumentó: “La decisión del gobierno Nacional en cuanto a su política de déficit cero y la paralización de la obra pública como una de las medidas para alcanzarlo, no puede aplicarse de manera directa a la infraestructura vial porque la falta de mantenimiento genera un deterioro progresivo, incrementa su peligrosidad, multiplica la cantidad de siniestros viales y hace a la larga más costosa su reparación”.

Finalmente, dijo: “Santa Fe puede convertirse en el motor de la recuperación económica del país pero necesita de políticas públicas que acompañen este proceso. Aportamos a las arcas nacionales gran parte de la fondos que componen la renta pública nacional y necesitamos que parte de ello, en el marco de un Estado federal, vuelva a los santafesinos, al menos con las obras mínimas de mantenimiento vial que permitan garantizar condiciones de transitabilidad a nuestra producción y a

todos los vecinos que diariamente la circulan”, cerró la senadora provincial Leticia Di Gregorio.

Image not found or type unknown



Image not found or type unknown



Image not found or type unknown



Image not found or type unknown



CATEGORY

1. Economia v.cañas
2. Escuela 212
3. Necrologicas s.isabel
4. Necrologicas Teodelina
5. Necrologicas vedia
6. opiniones s.isabel
7. opiniones vedia
8. POLICIALES v.cañas
9. POLÍTICA
10. politica s. isabel
11. politica v.cañas
12. PROVINCIALES SANTA FE
13. REGIONALES
14. SENADORA DI GREGORIO
15. Sociedad v.cañas

Category

1. Economia v.cañas
2. Escuela 212
3. Necrologicas s.isabel
4. Necrologicas Teodelina
5. Necrologicas vedia
6. opiniones s.isabel
7. opiniones vedia
8. POLICIALES v.cañas
9. POLÍTICA
10. politica s. isabel
11. politica v.cañas
12. PROVINCIALES SANTA FE
13. REGIONALES
14. SENADORA DI GREGORIO

15. Sociedad v.cañas

Date Created

30 noviembre, 2024

Author

administrador