



DI GREGORIO: "GRACIAS A LA JUSTICIA EL GOBIERNO DE MILEI EMPEZÓ A HACERSE CARGO DE LAS RUTAS EN GENERAL LÓPEZ"



La senadora provincial Leticia Di Gregorio repasó la extensa secuencia de gestiones judiciales y políticas que, tras meses de reclamos y medidas cautelares, obligaron a Vialidad Nacional y al Gobierno de Javier Milei a poner en marcha obras en las rutas nacionales del sur santafesino

La legisladora recordó que el 11 de marzo de este año se inició la demanda contra el organismo nacional, que fue notificado el 14 del mismo mes. A partir de allí, se sucedieron distintas presentaciones: el 25 de marzo Vialidad contestó la demanda; el 28 de marzo se otorgó de manera favorable la medida cautelar, que luego fue apelada por la demandada el 2 de abril. Posteriormente, el 9 de mayo compareció Corredores Viales S.A., mientras que en los meses siguientes se incorporaron informes presupuestarios sin mayor impacto en la causa.

Di Gregorio destacó como hecho clave la decisión del 25 de junio, cuando solicitó prorrogar la medida

cautelar, que obtuvo resolución favorable el 2 de julio. “Ese fue el punto de inflexión, porque a partir de allí comenzaron los primeros trabajos en las rutas”, explicó. El 8 de julio, la Cámara Federal de Apelaciones confirmó la medida cautelar, consolidando la obligación de la Nación.

En paralelo, se sostuvo la presión política: el 2 de agosto se llevó adelante un multitudinario reclamo en la rotonda de las rutas 8 y 33, en Venado Tuerto, con la participación de vecinos de toda la región. Días más tarde fue llevado a Buenos Aires el petitorio allí rubricado con más de 500 firmas. Luego, el 12 de agosto se celebró la audiencia oral y pública prevista por el artículo 360.

Los resultados comenzaron a verse: el 19 de agosto arrancaron las obras en la ruta 33 y, a mediados de septiembre, se iniciaron los trabajos en la ruta 8. Más recientemente, el 29 de septiembre se solicitó una nueva prórroga de la cautelar, que aguarda resolución.

Hoy, además de los trabajos de bacheo en las rutas nacionales 8 y 33, en la ruta 7 se está llevando adelante una obra de mayor envergadura.

“Todo este proceso demuestra que la perseverancia, la vía judicial y el trabajo conjunto con las instituciones de la región dieron sus frutos. Hoy podemos decir con claridad que, gracias a la Justicia, Vialidad Nacional está haciendo los trabajos que nos debía a los santafesinos”, concluyó la senadora Leticia Di Gregorio.

CATEGORY

1. POLÍTICA
2. REGIONALES

Category

1. POLÍTICA
2. REGIONALES

Date Created

7 octubre, 2025

Author

administrador